

Finances courantes.—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les recettes nettes ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits sont ceux du réseau entier, y compris le *Niagara, St. Catharines and Toronto Railway* (électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les caboteurs et toutes autres exploitations extérieures.

En vertu de la loi de 1937 sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada, l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été rayés du passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 15 comme frais fixes. Des prêts de \$270,037,438 de capital-obligations et de \$373,823,120 pour déficits ont aussi été annulés.

15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada¹, 1943-1952

NOTA.—Les crédits, etc., accordés au réseau de la Baie d'Hudson ne sont pas compris: bien que le réseau ait été remis à l'État au cours de sa construction, il ne fait pas maintenant partie du National-Canadien. Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'*Annuaire* de 1936; pour ceux de 1926-1939, p. 599 de l'édition de 1942; pour ceux des années 1940-1942, p. 765 de l'*Annuaire* de 1951. Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1^{er} avril 1949.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour frais fixes	Total, frais fixes	Revenu net, déficit ²	Caisse, déficit
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1943.....	440,615,954	324,475,669	87,859,084	52,189,536	Cr. 35,669,548	Cr. 35,639,412
1944.....	441,147,510	362,547,044	73,473,733	50,474,480	Cr. 22,999,253	Cr. 23,026,924
1945.....	433,773,394	355,294,048	73,521,185	49,009,507	Cr. 24,511,678	Cr. 24,756,130
1946.....	400,586,026	357,236,718	37,239,784	46,685,316	9,445,532	8,961,570 ³
1947.....	438,197,980	397,122,607	29,330,757	45,925,891	16,595,134	15,885,194 ³
1948.....	491,269,950	464,739,970	12,502,931	46,341,727	33,838,796	33,532,741 ³
1949.....	500,723,386	478,501,660	6,152,649	48,631,896	42,479,247	42,043,027 ³
1950.....	553,831,581	493,997,079	44,084,904	47,421,983	3,337,079	3,261,235
1951.....	624,834,120	580,150,221	31,722,489	48,176,558	16,454,069	15,031,998
1952.....	675,219,415	634,852,915	25,702,660	25,415,189	Cr. 287,471	Cr. 142,327

¹ Y compris le *Central Vermont Railway Inc.*

² Comprend les sommes affectées au fonds d'assurance.

³ Comblé par le gouvernement fédéral.

Parcours et circulation.—Le 31 décembre 1952, le National-Canadien, y compris les lignes situées aux États-Unis et à Terre-Neuve, mais à l'exclusion du *Northern Alberta* et du *Toronto Terminals* (exploités conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien), compte 24,219.6 milles de voie ferrée. Si l'on ajoute le chemin de fer des Mille-Îles (4.51 milles), exploité séparément, le total est de 24,224.1. Le total général, y compris 72.9 milles de lignes électriques, est de 24,297.0 milles.

16.—Trafic des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1951 et 1952

(Chemins de fer à vapeur seulement)

Parcours et trafic	1951	1952
Parcours des trains—		
De voyageurs..... milles	24,412,847	25,533,678
De marchandises..... "	48,353,158	49,541,512
Total, parcours des trains..... "	72,766,005	75,075,190